

Opis przedmiotu: Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym II

| | |
|-------------------|---|
| Kod przedmiotu | TR.NIP714 |
| Nazwa przedmiotu | Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym II |
| Wersja przedmiotu | 2013/14 |

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

| | |
|---------------------------------|---|
| Poziom Kształcenia | Studia I stopnia |
| Stopień | inż |
| Rodzaj | Niestacjonarne zaoczne |
| Kierunek studiów | Transport |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki |
| Specjalność | Logistyka i technologia transportu samochodowego |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |
| Koordynator przedmiotu | mgr inż. Sławomir Tkaczyk, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

| | |
|-------------------------|---|
| Blok przedmiotów | Logistyka i technologia transportu samochodowego |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe |
| Poziom przedmiotu | średnio-zaawansowany |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy |
| Język prowadzenia zajęć | polski |
| Semestr nominalny | 7 |
| Rok akademicki | 2013/2014 |
| Wymagania wstępne | Wiedza oraz umiejętności w zakresie mechanizmów zakładania i funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego - w aspektach prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych |
| Limit liczby studentów | Wykład: brak; Ćwiczenia: 30 osób; Laboratorium: 12 osób; |

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Celem kształcenia jest nabycie przez studenta praktycznej wiedzy w zakresie kompetencji zawodowych przewoźnika drogowego oraz dopuszczenia przedsiębiorstwa transportowego do wykonywania

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------|---|-----------|---|-------------|---|----------|---|
| Cel przedmiotu | działalności przewozowej (licencja krajowa dla transportu krajowego oraz licencja wspólnotowa dla międzynarodowego transportu drogowego) oraz zasad funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego (w tym dostosowanie polskiego transportu drogowego do wymagań UE pod względem organizacyjno-prawnym). Zapoznanie studentów z współczesnym rozwiązaniem informatycznym do zarządzania działalnością przewozową przedsiębiorstw oraz przekazanie w podstawowym zakresie technicznych umiejętności korzystania z tego rozwiązania. | | | | | | | | |
| Metody oceny | Wykład – egzamin pisemny w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne – zaliczenie ustne, laboratorium - 1 kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym. | | | | | | | | |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 | | | | | | | | |
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="339 472 491 517">Wykład</td> <td data-bbox="499 472 523 517">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="339 526 491 571">Ćwiczenia</td> <td data-bbox="499 526 523 571">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="339 580 491 624">Laboratoria</td> <td data-bbox="499 580 523 624">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="339 633 491 678">Projekty</td> <td data-bbox="499 633 523 678">0</td> </tr> </table> | Wykład | 2 | Ćwiczenia | 1 | Laboratoria | 1 | Projekty | 0 |
| Wykład | 2 | | | | | | | | |
| Ćwiczenia | 1 | | | | | | | | |
| Laboratoria | 1 | | | | | | | | |
| Projekty | 0 | | | | | | | | |
| Treści kształcenia | <p>Treść wykładu: Przedmiot i zakres wykładu. Zasady funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na rynku krajowym i międzynarodowym (w tym na rynkach Unii Europejskiej) – dopuszczenie przedsiębiorstwa do rynku (licencja krajowa i wspólnotowa) oraz dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego (certyfikat kompetencji zawodowych). Szkolenie kierowców wykonujących zarobkowe przewozy towarów i osób. Systemy poboru opłat drogowych w Polsce i Europie. Normy i opłaty ekologiczne dla pojazdów ciężarowych. Organizacja międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe. Technologia i organizacja przewozu ładunków niebezpiecznych (konwencja ADR) i szybko psujących się (konwencja ATP). Treść ćwiczeń audytoryjnych: Zadania z zakresu uruchomienia przedsiębiorstwa przewozowego z uwzględnieniem formy prawnej prowadzenia działalności gospodarczej, wielkości kapitału początkowego niezbędnego do założenia firmy realizującej określone roczne zadanie przewozowe (dobór taboru samochodowego), rodzaju i wielkości kosztów ponoszonych przy uzyskaniu pozwolenia na wykonywanie zarobkowego przewozu osób i rzeczy, analizy struktury kosztów specyficznych dla przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego. Charakterystyka ćwiczeń laboratoryjnych: Prezentacja ogólna programu WinSped – zastosowanie, podstawowe funkcje, efekty stosowania. Etapy realizacji zadania przewozowego. Przekazywanie umiejętności obsługi podstawowych funkcji wybranych modułów programu. Rodzaje klientów z punktu widzenia firmy transportowo-spedycyjnej. Dodawanie klientów do bazy danych, definiowanie nowych miejscowości w bazie danych. Dodawanie pojazdów do bazy danych z uwzględnieniem ich parametrów technicznych, dodawanie kierowców do bazy danych, konfigurowanie pojazdów. Wprowadzanie nowych zleceń bezpośrednich do systemu, dysponowanie zleceniami do tras przewozu, konfigurowanie tras przewozu. Przydział pojazdów do tras w Planie jazdy pojazdów, wymiana informacji z kierowcą, kreowanie na mapie trasy jazdy pojazdu wg meldunków telematycznych.</p> | | | | | | | | |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 | | | | | | | | |
| Egzamin | tak | | | | | | | | |
| Literatura | <p>podstawowe: 1. Mendyk E.: <i>Ekonomika i organizacja transportu</i>, WSL, Poznań 2002 2. Paluch S, Łaski M.: <i>Transport drogowy osób i rzeczy</i>, IMAGE, Warszawa 2005. 3. Starkowski D., Bieńczyk K., Zwierzycki W.: <i>Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy, Kompendium wiedzy praktycznej</i>, Poznań 2007. 4. Wybrane [aktualne] akty prawne dotyczące m.in.: przepisów ruchu drogowego, dróg publicznych, dróg płatnych, transportu drogowego, dostępu do zawodu przewoźnika drogowego. 5. Podręcznik- System WinSped, Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Trans-portu PW, Warszawa 2008. uzupełniające: 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Dz. U. z 2008 r. Nr 124 poz. 805 2. Umowa Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 i Nr 1072/2009 z dnia 21</p> | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | października 2009 r. 3. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. nr 125 poz. 1371. 4. Ustawa z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, Dz. U. nr 244 poz. 1454. |
| Witryna www przedmiotu | www.wt.pw.edu.pl |
| D. Nakład pracy studenta | |
| Liczba punktów ECTS | 5 |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 140 godzin, w tym: praca na wykładach 18 godz., praca na ćwiczeniach 9 godz., praca na laboratorium 9 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie laboratorium 2 godz.), egzamin 2 godz., przygotowanie się do egzaminu 22 godz., studiowanie literatury przedmiotu 26 godz., przygotowanie się do laboratorium 23 godz., wykonanie sprawozdań 28 godz. |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich: | 1,5 pkt ECTS (41 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., praca na ćwiczeniach 9 godz., praca na laboratorium 9 godz., konsultacje 3 godz., egzamin 2 godz.) |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 2,5 pkt ECTS (62 godz., w tym: praca na laboratorium 9 godz. konsultacje w zakresie laboratorium 2 godz., przygotowanie się do laboratorium 23 godz., wykonanie sprawozdań 28 godz.) |
| E. Informacje dodatkowe | |
| Uwagi | |
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-08-13 21:47:34 |

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki | | | |
|-------------------------|--|----------------------|--|
| Efekty przedmiotowe | | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Ma szczegółową wiedzę związaną z zasadami funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na rynku krajowym i międzynarodowym – dopuszczenie przedsiębiorstwa do krajowego i międzynarodowego rynku usług transportowych (licencja), dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika (certyfikat kompetencji zawodowych); ma szczegółową wiedzę z zakresu szkolenie kierowców wykonujących zarobkowe krajowe i międzynarodowe przewozy towarów i osób | Tr1A_W09 Tr1A_W05 | T1A_W04 T1A_W05 T1A_W08 T1A_W02 |
| Kod efektu: | W01 | | T1A_W07 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytorijne - zaliczenie ustne | | T1A_W09 |

| | | | |
|------------------------------|--|----------------------|---------|
| Efekt: | Ma wiedzę z zakresu organizacji międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe. | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W04 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych | | |
| Efekt: | Ma szczegółową wiedzę z zakresu technologii i organizacja przewozu ładunków niebezpiecznych (konwencja ADR) i szybko psujących się (konwencja ATP) | Tr1A_W09 | T1A_W04 |
| Kod efektu: | W02 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych | | T1A_W08 |
| Efekt: | Posiada podstawową wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia; zna w ograniczonym zakresie podstawowe moduły aplikacji WinSped służące do obsługi baz danych dotyczących zasobów produkcyjnych firm przewozowych oraz wprowadzania zleceń i ich obsługi | Tr1A_W12 Tr1A_W07 | T1A_W07 |
| Kod efektu: | W03 | | T1A_W08 |
| Weryfikacja: | Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | T1A_W02 |
| Umiejętności | | | |
| Efekt: | Zna dobrze zasady dopuszczenia przedsiębiorstwa transportowego do wykonywania zarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu rzeczy i osób | Tr1A_U14 | T1A_U10 |
| Kod efektu: | U01 | | |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne | | |
| Efekt: | Potrafi symulować realizację bezpośrednich procesów przewozowych z zastosowaniem narzędzi do zarządzania transportem samochodowym | Tr1A_U09 | T1A_U07 |
| Kod efektu: | U02 | | T1A_U08 |
| Weryfikacja: | Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | T1A_U11 |
| Kompetencje Społeczne | | | |
| Profil Praktyczny | | | |
| Wiedza | | | |
| Umiejętności | | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |